



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		tel.: +420 585 570 444
	LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL		VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. JIŘÍ BĚLOHOUBEK	ING. JIŘÍ BĚLOHOUBEK		Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE		OBEC: DLE PŘÍLOHA
"Lipník n.B. – Drahotuše, BC"		ZÁK.ČÍSLO MCO	18-047-235-XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2020
		FORMÁT	x A4
		MĚŘÍTKO	-
Vliv stavby na životní prostředí		ČÁST B.3.1	POŘ.Č.

Doplňující údaje:

0	09/2020	1.vydání	Ing. Bělohoubek v.r.	Ing. Bělohoubek v.r.	Mgr. Veselá v.r.	Mgr. Gabriel v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

„Lipník n. B. – Drahotuše, BC“

Číslo projektu:	18132
VP (HIP):	Ing. Bělohoubek
Stupeň:	DSP

KÚ: Olomouc

ORP: Lipník nad Bečvou, Hranice

Datum:	09/2020
--------	---------

Obsah:

Vliv stavby na životní prostředí

Archiv:	
Formát:	
Měřítko:	

Část:	Příloha:
B.3.1	

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Řešitelský kolektiv:

Ing. Jiří Bělohoubek – specialista posuzování vlivu na ŽP

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel.
513 034 173*



Září 2020

Ing. Jiří Bělohoubek

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

6 x výtisk, 1 x digitální verze:

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

0 x výtisk, 1 x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

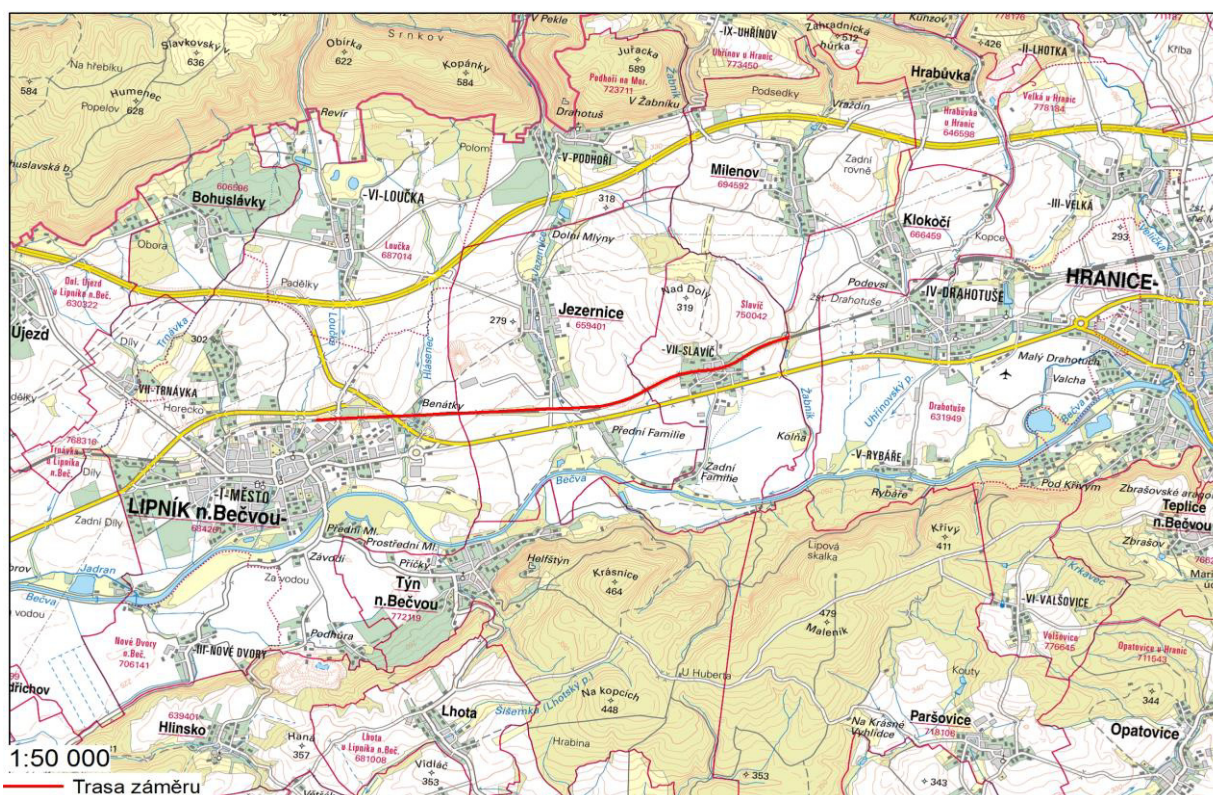
OBSAH:

ÚVOD	4
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
A. 1. OVZDUŠÍ	5
A. 2. HLUK	6
A. 3. VODA	8
A. 4. ODPADY	10
A. 5. PŮDA	12
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	12
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	12
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	13
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ	13
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	13
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	14
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	14
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	15
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	16
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	16
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	17
ZÁVĚR	22

ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Předmětem stavby je rekonstrukce kolejí 1 a 2 na trase Lipník nad Bečvou - Drahotuše (km 200,000 - 205,950), bude rekonstruována část železniční trati č. 270 a související infrastruktury. V dílčích částech bude použito nové železniční zabezpečovací zařízení, pro tyto zařízení (SZZ, TZZ, PZS) bude vybudována kabelová trasa podél osy koleje. Bude provedena výměna 12 výhybek, dále proběhne výměna kolejového roštu a sanace žel. spodku. Uvažuje se o zrušení nebo případné rekonstrukci žel. přejezdu P6492 v km 199,554. Celkem se na trase záměru nachází 10 mostů a 5 propustků, u některých se uvažuje o opravách závad, vybudování nových trubních objektů nebo celkové přestavbě (podrobněji v STZ). Součástí stavby je vybudování protihlukových stěn a individuálních protihlukových opatření. Celkově stavba přinese zlepšení technických podmínek žel. zařízení, dojde k úspoře nákladů, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, dále k zvýšení bezpečnosti a kultury pro cestující a zajištění provozu maximální povolenou rychlostí, kterou technické parametry daného úseku umožňují.



Obr. 1: Umístění záměru

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

Vzhledem k povaze záměru nebude v období provozu instalován žádný vyjmenovaný i nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

Vzhledem k charakteru záměru nedojde ve výhledovém stavu ke zvýšení emisí oproti současnému stavu. Provoz trati tak bude mít stejný vliv na ovzduší jako doposud.

a. 2. Hluk

Pro posouzení hlukové zátěže z procesu výstavby a etapy provozu záměru byla zpracována Hluková studie, která je součástí projektové dokumentace B.3.4.

Hluk v době výstavby

Pro hlukové posouzení jsou obvykle posuzovány stavební práce probíhající postupně v celém posuzovaném úseku železniční tratě. Vyhodnocovány bývají práce na sanaci železničního spodku a výstavba protihlukových stěn.

Intenzita dopravy

Intenzita dopravy bude v průběhu roku nerovnoměrná. Pro nejzatíženější obec Slavič se předpokládá maximální denní průměr 55 průjezdů těžkých nákladních vozidel a to po dobu 240 dní. Hygienický limit nebude překračován ani u nejbližších objektů. Ekvivalentní hladina akustického tlaku bude dosahovat maximálně 55 dB v denní době. V noční době se doprava materiálu přes obytné lokality nepředpokládá.

Zemní práce

Pro odtěžení štěrkového lože bude použito klasické metody za pomoci kolového bagru s transportem materiálu v ose železničního tělesa. Doba trvání etapy se předpokládá v délce minimálně 6 týdnů.

Výstavba protihlukových stěn

Tato fáze výstavby je krátkodobá - zatížení hlukem u každého objektu je předpokládáno v délce několika málo dnů. V hodnocení je uvažováno s použitím vrtné soupravy, kolového nakladače a odvozu materiálu. Celková doba etapy založení dvou protihlukových stěn je uvažována v délce 8 týdnů. Nejzatíženějším objektem bude Slavič 11. Během této etapy nepřekročí průměrná ekvivalentní hladina akustického tlaku v žádném nejbližším chráněném prostoru staveb hygienický limit (VB 5 až 64 dB).

Recyklační základna

Umístění se předpokládá na ploše zařízení staveniště v km 205,7, protože v jeho blízkosti se nenachází žádný objekt určený k ochraně. Při nepřetržitém provozu se očekává limitní izofona 65 dB ve vzdálenosti maximálně 135 m od nejhlučnějšího zařízení (drtičky kameniva). Pokud by bylo nezbytně nutné recyklovat kamenivo i během noční doby, je potřeba ověřit

nepřekračování hygienického limitu měřením hluku a případně doplnit mobilní clony v blízkosti drtící linky.

Hluk v době provozu

Podle vyhodnocení hlukové studie je oblast zatížena starou hlukovou zátěží, kde byl limit překročen již před 1.1.2001, zároveň nedochází k navýšení hlučnosti ke stávajícímu a výhledovému stavu, proto bude hygienický limit 70 dB ve dne a 65 dB v noci. Dle kalibrovaného výpočtového modelu bude ve výhledovém stavu (r. 2022 / 2026 / 2040) hygienický limit vlivem provozu železniční tratě překročován v obci Slavíč. Pro ochranu samostatně stojících budov jsou navrhována individuální protihluková opatření (IPO). V místech kde se nachází větší počet obytných staveb, byly použity protihlukové stěny (PHS).

Seznam objektů s navrženým IPO:

Slavíč 11, Hranice – Slavíč - 2.NP (V11)

Tab. 1: Seznam PHS

Číslo	Umístění	Délka	Výška	Pohltivost
1.	204,670 km – 205,080 km vpravo	410 m	1 m nad TK	A3
2.	204,780 km – 204,995 km Vlevo	215 m	2 m nad TK	A3

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati a přenášejí se podloží do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. V důsledku jízdy vozidla po přilehlé komunikaci nebo trati vznikají dynamické síly, které se přenášejí zemí do okolí. Na průběh šíření vibrací od jejich zdroje, t.j. na koeficienty útlumové křivky má zásadní vliv (mimo parametrů vlastního zdroje) zejména geotechnická charakteristika podloží, morfologie terénu a řada dalších skutečností (dendrologie, hydrogeologie).

Na hladinu vibrací v objektech okolo trati má, mimo jiné, podstatný vliv kromě typu, hmotnosti a rychlosti jízdy vozidla i technický stav komunikace či železniční trati a kvalita, stáří a technický stav objektu. Tyto vlivy však je při měření a prognóze vibrací obtížné postihnout. Podle ustanovení §18 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je dán hygienický limit vibrací za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou hladinou zrychlení vibrací $L_{w,T}$ (75 dB) a korekcí podle přílohy č. 5 uvedeného právního

předpisu. Pro obytné místnosti a denní dobu je korekce + 6 dB, v noční době +3 dB. Hygienický limit průměrné vážené hladiny zrychlení vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb je v denní době (6:00 - 22:00 hod) 81 dB a v noční době (22:00 - 6:00 hod) 78 dB. Tento limit nesmí být překročen jak u horizontálních, tak ani u vertikálních vibrací (ustanovení §18 odst. 2 citovaného nařízení vlády).

U objektu Nádražní 400/28, Lipník nad Bečvou, kde proběhlo měření vibrací, nebylo zjištěno překročení hygienického limitu ani ve stávajícím stavu. Nejvyšší naměřená hodnota vibrací $L_{ef} = 75,3$ dB při průjezdu nákladní soupravy Pn.

U objektu Slavíč 11, Hranice, kde proběhlo měření vibrací, nebylo zjištěno překročení hygienického limitu ani ve stávajícím stavu. Nejvyšší naměřená hodnota vibrací $L_{ef} = 69,3$ dB při průjezdu nákladní soupravy Pn.

Protože se jedná o nejbližší objekty v posuzovaném úseku trati, předpokládá se, že hygienický limit není a ani nebude překračován u žádného dalšího objektu. Více informací v samostatné dokumentaci B.3.7.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně odhadnout. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu nebude docházet ke spotřebě vody. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (nehody apod.).

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita náleží do hlavního povodí Dunaje, povodí Moravy, povodí Bečvy a úmoří Černého moře, nejbližším vodním tokem je Jezernice, která prochází plánovaným záměrem

v místě železničního viaduktu u Jezernice. Jezernice je dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění, významným vodním tokem.

Stavba nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace (CHOPAV). Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba přichází do kontaktu se záplavovým územím pro Q_{100} , Q_{20} a Q_{50} a vymezenou aktivní zónou. Záplavové území Jezernice stanovil Krajský úřad Olomouckého kraje dne 17.7.2017 (č.j. KUOK 71207/2017). Záměr kříží toho záplavové území v k.ú Jezernice v oblasti Jezernického viaduktu. Přes dotčení aktivní zóny záplavového území je třeba postupovat v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy. Dle §67 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách je možné povolit nezbytné stavby dopravní a technické infrastruktury v aktivní zóně záplavového území za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky. Městský úřad Hranice vydal dne 3.10.2019 souhlas dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona (č.j. OSUZPD/40475/19-7). Městský úřad Lipník nad Bečvou vydal dne 27.8.2019 souhlas dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona (č.j. MU/16003/2019/3187/3/ŽP-VH).

V záplavových územích nebudou zřizována zařízení stavenišť, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod. Pro etapu výstavby bude v navazujícím stupni zpracován povodňový plán, který bude součástí dokumentace.



Obr. 3: Záplavové území (zdroj: heis.vuv.cz)

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do

vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zájmová lokalita stavby neleží ve zranitelné oblasti.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení běžných opatření při stavební činnosti na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy.

4. Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad).

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle §16 odst. 1 zákona o odpadech s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo provozovatelem zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad v rámci údržby drážního tělesa (odstraňování dřevin, bylinné vegetace) a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení.

Bude-li s odpady vznikající v průběhu provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace B.3.2.

a. 5. Půda

Stavba bude přednostně realizována na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace a ČD.

Stavba si vyžádá zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF), podrobně je problematika řešena v samostatné části dokumentace B.3.3.1 Zemědělská příloha.

V rámci záměru nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Záměr zasahuje do ochranného pásma lesa (tzn. území do 50 m od okraje lesních pozemků).

Dne 9.8.2019 vydal Městský úřad Hranice koordinované závazné stanovisko, kde souhlasí s umístěním stavby v ochranném pásmu lesa (č.j. OSUZPD/31576/19-2).

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

b. 1. Ochrana dřevin

Dřeviny rostoucí mimo les, pro které je požadováno povolení ke kácení od orgánů ochrany přírody a krajiny, dosahují obvodu kmene na 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, nebo se jedná o zapojené porosty o celkové rozloze nad 40 m².

V zájmovém území plánovaného záměru se vyskytují dřeviny rostoucí mimo les. V případě nutnosti kácení dřevin s rozměry nad výše uvedeným limitem, který se případně vyskytují v trase záměru, bude nutné žádat orgány ochrany přírody a krajiny o povolení ke kácení. Viz část dokumentace B.3.6 Dendrologický průzkum.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při provádění stavby je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem s výškou minimálně 1,5 m, který by měl obklopotvat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo

k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 3 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b. 2. Ochrana památných stromů

Nejbližší památný strom Jírovec na Helfštýně se nachází cca 2,1 km jižně od plánovaného záměru. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

Přehled zjištěných zvláště chráněných druhů a stručný předpoklad jejich dotčení a podrobná specifikace ovlivnění fauny a flory je uvedena v samostatné části projektové dokumentace B.3.5 Biologický průzkum.

V obecné rovině budou živočichové ovlivněni lokálním zábořem biotopů a rušením během výstavby. Předpokládáme, že tyto vlivy budou reversibilní. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, nedojde k další fragmentaci území. Celkově hodnotíme, že žádný druh nebude dotčen takovým způsobem, který by vedl k ohrožení jeho lokální nebo i regionální populace.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

V širším okolí záměru se nenachází žádné velkoplošné ZCHÚ. Nejbližší maloplošné ZCHÚ PP Týn nad Bečvou se nachází cca 1,1 km jižně od plánovaného záměru. Negativní vliv na ZCHÚ můžeme vyloučit.

b. 5. Nerostné suroviny

Dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Předmětný záměr nezasahuje do dobývacího prostoru ani do chráněného ložiskového území. V bezprostředním okolí se nevyskytují žádná sesuvná území, nejbližší oblast svahové nestability se nachází cca 180 m severně v k.ú. Slavič.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP ze zákona

Nejbližší VKP ze zákona Jezernice a její údolní niva protíná záměr, dráha překonává vodní tok železničním viaduktem u Jezernice. Další vodní tok Žabník protíná záměr mezi k.ú. Slavič a Drahotuše. Záměr dále protíná vodní tok Hlásenec. Záměr využije stávající trasu dráhy, proto se nepředpokládá vliv stavby na VKP ze zákona. Dne 9.8.2019 vydal Městský úřad Hranice koordinované závazné stanovisko, kde souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku (č.j. OSUZPD/31576/19-2).

VKP registrované

V blízkosti záměru se nenachází žádný registrovaný VKP, nejbližší registrovaný VKP Zámecký park se nachází cca 1,2 km jižně od záměru.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální;
- regionální;
- místní (lokální).

V blízkosti záměru se nenachází žádný nadregionální prvek ÚSES.

Východně od plánované stavby prochází regionální biokoridor 151 - Kudlov (1537), se nachází cca 3 km jižně a nejbližší regionální biocentrum Lipník (157) se nachází cca 1 km jižně od záměru.

Posuzován záměr kříží několik lokálních biokoridorů. V Lipníku nad Bečvou kříží BK 15, který je vymezen vodním tokem Hlásenec, na lokální biokoridor BK 15 je napojeno lokální biocentrum BC 14 „U Benátek“, které se nachází cca 200 severně od záměru. V k.ú. Jezernice se nachází BC 3 „U Viaduktu“, lokální biocentrum se nachází v těsné blízkosti železničního viaduktu, viadukt kříží lokální biokoridor BK 2, který je vymezen vodním tokem Jezernice. V k.ú. Klokočí leží severně v těsné blízkosti trasy lokální biocentrum BC 2, toto biocentrum je napojena na lokální biokoridor, který kříží železniční dráhu. Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá ovlivnění prvků ÚSES.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Na trase záměru se nachází kulturní památky, konkrétně Jezernický viadukt a železniční tunel. Jezernický viadukt (kat. číslo 1000122337) - jedná se o klenbový viadukt na trati bývalé Severní dráhy císaře Ferdinanda. Překlenuje údolní nivu vodního toku Jezernice s krajskou silnicí a místní komunikací. Je tvořen dvěma vedle sebe stojícími viadukty.

Železniční tunel (kat. číslo 1000131268) v původní trase dráhy císaře Ferdinanda z roku 1847, při změně trasování a pozdějším zdvojkolejnění byl v roce 1895 vyřazen z provozu.

Archeologická a paleontologická naleziště

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21 - 24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN I a UAN II respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR, nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům, provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Posuzovaný záměr se nachází na lokalitě UAN. Nejbližší lokalita UAN I se nachází cca 300 m jižně od záměru. Lokalita UAN II. protíná trasu dráhy v k.ú Slavíč.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Z hlediska soustavy NATURA 2000 se nejbližší PO Libavá nachází cca 3,5 km severně od plánovaného záměru a nejbližší EVL Bečva – Žebračka se nachází cca 1 km jižně od záměru. Posuzovaný záměr nebude mít vliv na soustavu NATURA 2000.

Dle stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 19.3.2018 posuzovaný záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (č.j. KUOK 32659/2018).

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr svým rozsahem a charakterem nenaplňuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona. Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu

dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo u dálkových podzemních kabelů telekomunikačních sítí a všech zařízení, která jsou součástí těchto vedení, činí 1,5 m na obě strany, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

Dojde k zásahu do ochranného pásma lesa (50 m). Pozemek PUPFL se nachází cca 30 m od trasy záměru. K dotčení ochranného pásma lesa vydal souhlas Městský úřad Hranice.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Území dotčené záměrem neleží v ochranném pásmu vodního zdroje.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Stavební práce nezasahují do dobývacího prostoru a chráněného ložiskového území, vzhledem k charakteru záměru lze vyloučit negativní vliv.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Posuzovaná stavba se nachází mimo ZCHÚ a v její blízkosti se nenachází žádný památný strom.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Případné kácení dřevin rostoucích mimo les doporučujeme provést mimo vegetační sezónu (kácení je možné v období listopad až březen).
2. Během stavebních prací zaměřit pozornost na šíření invazních druhů (trnovník akát, zlatobýl kanadský a obrovský, topinambur hlíznatý, křídlatky) a na zavlečení nových invazních druhů při pohybech stavebních materiálů a zeminy (např. křídlatky). V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě odstraňovat.

3. Před začátkem stavební činnosti odborně odstranit porosty křídlatek u mostního objektu v drážním km 198,8, ve svahu nad koncem žst. Lipník nad Bečvou (pokud bude do svahu zasahováno), mezi vodním tokem Loučka a oplocením průmyslového areálu. Zeminu či materiál s přítomností částí rostlin křídlatek nepoužívat v jiných místech stavby.
4. Během kácení není žádoucí provádět štěpkování dřevin na místě. Při ponechání štěpky totiž následně dochází k degradaci bylinného patra.
5. V případě požadavku kácení ve vegetační sezóně doporučujeme přítomnost odborně způsobilé osoby, která vyloučí přítomnost živočichů. Jestliže bude prokázáno hnízdění, bude nutné odložit kácení na dobu opuštění hnízda.
6. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
7. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
8. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
9. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
10. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor
11. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
12. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
13. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
14. Neumísťovat zařízení staveniště do oblasti záplavového území a aktivní zóny

15. Při stavebních pracích v rámci akce musí být stavební materiál (zejména lehce odplavitelný materiál, jedovaté látky a ropné produkty) ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho eroznímu smyvu do koryta toku.
16. Po skončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do provozuschopného stavu a veškerý přebytečný materiál z nich musí být odstraněn.
17. Břeh ani koryto toku nesmí být stavební činnostmi narušeny nebo znečištěny.
18. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
19. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
20. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovolených nakládáním se závadnými látkami, k poškození břehů a znečištění vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu v blízkosti vodního toku.
21. Minimalizovat technické úpravy vodních toků. V případě nezbytnosti opevnění břehů (i v podmostí) využít přednostně kamenný pohoz nebo kamennou rovnatinu, akceptovatelná je i kamenná dlažba s hlubokým spárováním. Zcela nevhodná je panelová dlažba, panely a prostý beton.
22. Po dokončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, terén upraven a veškerý přebytečný materiál odstraněn.

Opatření spojená s hlukem na stavbě

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony
- Součástí dokumentace stavby pro stavební řízení bude podrobný časový harmonogram provádění stavebních prací, obsahující také organizační, technická a technologická opatření k minimalizaci negativních vlivů stavby na imisní zátěž

ovzduší a hlukovou zátěž nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb nebo chráněného venkovního prostoru v území dotčené stavbou. Vzhledem k pozici chráněných venkovních prostorů staveb v území dotčené stavbou je třeba provádění hlučných stavebních prací preferovat pouze v denní době.

- Při provádění stavebních a technologických operací spojených s nasazením hlučných mechanizačních prostředků musí být zajištěno dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č. 3, části B tohoto nařízení vlády.

ZÁVĚR

Předmětem stavby je rekonstrukce kolejí 1 a 2 na trase Lipník nad Bečvou (km 200,000) až Drahotuše (km 205,950). Rekonstrukce přinese zlepšení vlakové dopravy v dané oblasti a to jak kulturu a rychlost cestování, tak menší provozní náklady. Lokalita se nachází v blízkosti prvků ÚSES, některé i kříží, dále se nachází v oblasti s kulturními památkami (Jezernický viadukt a žel. tunel) a výhledově dojde k překročení hygienických limitů hluku, proto budou instalována PHS a IPO. V okolí Jezernického viaduktu záměr kříží aktivní zónu záplavového území vodního toku Jezernice. Vzhledem k charakteru plánovaného záměru a za dodržení navržených opatření se nepředpokládá významný vliv na životní prostředí v dotčené lokalitě.

LITERATURA

Stavební dokumentace

Souhrnná technická zpráva

Územně plánovací dokumentace

Územní plán – Lipník nad Bečvou

Územní plán – Jezernice

Územní plán - Klokočí

Územní plán – Hranice

Internetové zdroje

<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)

<http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)

<https://mapy.geology.cz/suris/>,

http://mapy.geology.cz/sesuvy_cgs/ (Státní geologická služba - mapové aplikace)

<http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)

<http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)

<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)

<http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)